

Si certifica che sul presente atto è stato apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL SINDACO

F.to Famiglietti Carmine

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Michele Pavone

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale il giorno _____ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Municipale, il 1.3. DIC. 2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. Michele Pavone

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo e di ufficio.

Dalla Residenza Municipale, il 1.3. DIC. 2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

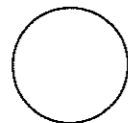
Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____

Dalla Residenza Municipale, il

IL SEGRETARIO COMUNALE



COMUNE DI CASTEL BARONIA

Provincia di Avellino

COPIA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 32

Data 29/11/2013

OGGETTO: Progetto Preliminare linea ferroviaria itinerario Napoli-Bari raddoppio tratta Apice-Orsara - Condivisione progetto e voti alla Regione.

L'anno duemilatredici il giorno ventinove del mese di novembre alle ore 18,45 nella sala Consiliare del Comune suddetto, alla prima convocazione in sessione ordinaria, che è stata partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

| CONSIGLIERI | Presente / Assente | CONSIGLIERI | Presente / Assente |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| <i>FAMIGLIETTI Carmine</i> | <i>presente</i> | <i>MARTONE Gaetano</i> | <i>presente</i> |
| <i>FAMIGLIETTI Michele</i> | <i>assente</i> | <i>MAZZEO Giuseppe</i> | <i>presente</i> |
| <i>MONTALBETTI Fabio</i> | <i>presente</i> | <i>PRIMAVERA Giovanni</i> | <i>presente</i> |
| <i>MARTONE Felice</i> | <i>presente</i> | <i>BARDARO Euplio</i> | <i>presente</i> |
| <i>PECORARI Corrado Giuseppe</i> | <i>assente</i> | <i>COSTANTINO Giuseppe</i> | <i>presente</i> |
| <i>RUSSO Antonio</i> | <i>presente</i> | <i>PASTORE Ciriaco</i> | <i>assente</i> |
| <i>CAPOBIANCO Michele</i> | <i>presente</i> | | |

Presenti n. 10

Assenti n. 3

Fra gli assenti sono giustificati i Signori Consiglieri: Famiglietti Michele, Pecorari Corrado Giuseppe, Pastore Ciriaco.

Presiede il Signor Famiglietti Carmine nella sua qualità di Sindaco

Assiste il Segretario Comunale Dott. Michele Pavone.

LA SEDUTA E' PUBBLICA

IL PRESIDENTE

- dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione, è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio inerente e del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile.

Relaziona sull'argomento il **Sindaco**, il quale riferisce che, in seguito alle dichiarazioni del Presidente della Regione Campania, On. Stefano Caldoro, si è acceso un dibattito con le varie forze politiche, che in qualche occasione ha rasantato la polemica. In sostanza le dichiarazioni del Presidente si possono riassumere nei seguenti punti:

- 1) La Regione vuole la realizzazione della Stazione Hirpinia;
- 2) I Comuni interessati del territorio devono esprimersi attraverso atti formali dei rispettivi Consigli Comunali e non con comunicazioni individuali dei Sindaci;
- 3) Dopo l'approvazione della legge di stabilità gli atti prodotti avranno il valore e la valenza necessaria a legittimare un intervento in tal senso.

Successivamente il sottoscritto, in collaborazione con il Presidente dell'Anci Campania Francesco Paolo Iannuzzi e con il Comune di Flumeri, si è reso promotore di un incontro con i Sindaci del territorio svoltosi a Flumeri il giorno 20 Novembre 2013. In quell'occasione gli otto Sindaci dei Comuni toccati dalla tratta comunicavano di aver ricevuto in settimana, da parte della Giunta Regionale della Campania, richiesta di intesa ai sensi del comma 5, art. 165, del Decreto Legislativo n. 163/2006 e che alcuni di loro avevano prodotto le richieste deliberazioni di giunta. Dalla discussione che seguiva si raggiunse l'intesa che avrebbero prodotto deliberato di condivisione anche i Comuni del territorio del bacino della Valle dell'Ufita, con voti alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure. La realizzazione della "Stazione Hirpinia" fa parte di un accordo di governo siglato con la Regione Campania che prevede il passaggio della tratta tra Ariano Irpino e Grottaminarda con una fermata in Irpinia a servizio di un bacino che può essere stimato di circa 200.000 abitanti, compreso la Valle dell'Ufita, dove sono ubicati importanti insediamenti industriali, ragion per cui tale soluzione è stata preferita rispetto a quella senza fermate. A questo punto esamina nel dettaglio il progetto preliminare relativo alla linea ferroviaria Itinerario Napoli – Bari, Raddoppio tratta Apice – Orsara, al fine della condivisione della proposta progettuale e per far voti alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure.

Conclusa la relazione, il **Sindaco** invita il Consiglio Comunale a condividere il progetto preliminare relativo alla linea ferroviaria Itinerario Napoli – Bari, Raddoppio tratta Apice – Orsara, e per far voti alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione del Sindaco, il quale invita il Consiglio Comunale a condividere il progetto preliminare relativo alla linea ferroviaria Itinerario Napoli – Bari, Raddoppio tratta Apice – Orsara, e per far voti alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure;

Dato atto che nessun consigliere è intervenuto nella discussione;

Ritenuto dover condividere il progetto preliminare relativo alla linea ferroviaria Itinerario Napoli – Bari, Raddoppio tratta Apice – Orsara, e per far voti alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile;

Con voti unanimi, resi ed accertati legalmente, espressi in forma palese per alzata di mano;

D E L I B E R A

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente.

Di **condividere** il progetto preliminare relativo alla linea ferroviaria Itinerario Napoli – Bari, Raddoppio tratta Apice – Orsara;

Di **fare voti** alla Regione Campania al fine di consolidare il parere di condivisione del progetto preliminare e richiedere l'accelerazione delle procedure;

Di **trasmettere** copia della presente deliberazione al Presidente della Giunta Regionale della Campania, On. Stefano Caldoro;

Di **dichiarare**, con separata unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile.

Del che è verbale.