

Si certifica che sul presente atto è stato apposto il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL SINDACO

F.to Felice Martone

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Anna Li Pizzi

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

**ATTESTA**

01 LUG. 2016

- che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale il giorno ..... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Dalla Residenza Municipale, li .....

01 LUG. 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Anna Li Pizzi

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo e di ufficio.

Dalla Residenza Municipale, li .....

01 LUG. 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'Ufficio,

**ATTESTA**

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno .....

Dalla Residenza Municipale, li .....

01 LUG. 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE



## COMUNE DI CASTEL BARONIA

Provincia di Avellino

### COPIA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 28

Data 27/06/2016

OGGETTO: Protocollo d'intesa tra i Comuni della Baronia per "Miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza delle stadi provinciali".

L'anno duemilasedici il giorno ventisette del mese di giugno alle ore 13,00 in una sala del Comune suddetto, convocata nelle forme d'uso, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

**FELICE MARTONE** - **SINDACO**  
**CARMINE FAMIGLIETTI** - **Assessore**  
**FABIO MONTALBETTI** - **Assessore**

**Presente / Assente**

*presente*

*presente*

*presente*

Fra gli assenti è/sono giustificato/i il/i Signor/i: =====

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Anna Li Pizzi .

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

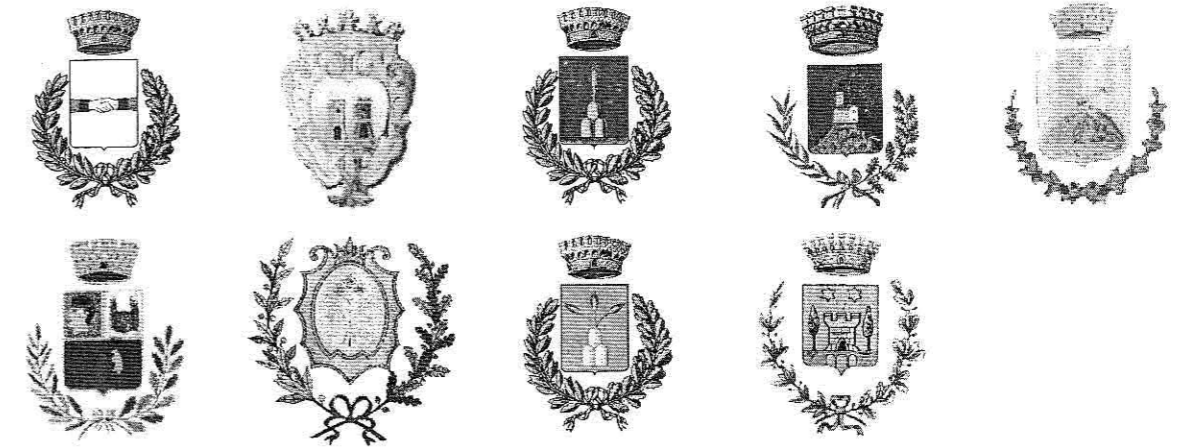
### LA GIUNTA COMUNALE

- Premesso che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- la Provincia di Avellino, nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della sicurezza sulla rete stradale di competenza provinciale, interviene con azioni mirate di carattere manutentivo (ordinario e straordinario), talvolta strutturali;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Vallata-Carife, SP 258, SP 281*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Carife (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Carife-Castel Baronia; SP 151*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Castel Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS91 "Valle del Sele" tratto Flumeri-SP 203; SP 203*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Flumeri (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)*; costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di San Nicola Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 86* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di San Sossio Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale *ex SS 91 bis "Irpinia", tratto Scampitella-Vallata*, costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Scampitella (AV), la stazione Santa Lucia dell'Autostrada Napoli-Bari, il Comune di Vallata (AV), il Comune di Vallesaccarda, il Comune di Trevico (AV) ed il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 79 tratto Vallata-Trevico-Bivio Sella Coppola* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Trevico (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 144, tratto bivio SP 79-Vallesaccarda-bivio ex SS 91 Bis* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Valleaccarda (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che i Comuni della Baronia hanno da tempo segnalato le problematiche relative alle condizioni di viabilità, con richieste di attivare efficaci azioni di messa in sicurezza delle Strade Provinciali N.: *ex SS 91, tratto Carife-Vallata- Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91, bis tratto Scampitella-Vallata*;
- che è interesse della Provincia di Avellino implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio irpino;
- che tra i principi statutari della Provincia, all'art. 11 *"Funzioni che la Provincia svolge d'intesa con i comuni del territorio"* al comma 3 è prevista la possibilità di stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio;
- che tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;



## PROTOCOLLO DI INTESA

TRA i COMUNI di

**Carife - Castel Baronia - Flumeri - San Nicola Baronia - San Sossio Baronia -  
Scampitella - Vallata - Vallesaccarda**

Ed il COMUNE di

**TREVICO (Comune capofila)**

PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MIGLIORAMENTO, ADEGUAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI N.: *ex SS 91 tratto Vallata-Carife-Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;*

L'anno duemilasedici, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge, tra:

ENTE	RAPPRESENTANTE
Comune di Carife (c.f. 81002670644)	Sindaco pro tempore Carmine Di Giorgio
Comune di Castel Baronia (c.f. 81000850644)	Sindaco pro tempore Felice Martone
Comune di Flumeri (c.f. 81000510644)	Sindaco pro tempore Angelo Antonio Lanza
Comune di San Nicola Baronia (c.f. 81002530640)	Sindaco pro tempore Francesco Colella
Comune di San Sossio Baronia (c.f. 81001090646)	Sindaco pro tempore Francesco Saverio Garofalo
Comune di Scampitella (c.f. 81001630649)	Sindaco pro tempore Antonio Consalvo
Comune di Trevico (c.f. 81001230648)	Sindaco pro tempore Nicolino Rossi
Comune di Vallata (c.f. 81000190645)	Sindaco pro tempore Giuseppe Leone
Comune di Vallesaccarda (c.f. 81001610641)	Sindaco pro tempore Franco Archidiacono

**PREMESSO:**

- che la Provincia di Avellino da tempo sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- che nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la Provincia interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- che per il periodo di programmazione 2014-2020 il Quadro Comunitario di Sostegno (QCS), favorisce la realizzazione di interventi che rispondono al principio d'integrazione e di concertazione, sia funzionale sia territoriale, basati su un'idea di sviluppo esplicitata e condivisa anche attraverso P.I.;
- che tra i principi statutari della Provincia, all'art. 11 "Funzioni che la Provincia svolge d'intesa con i comuni del territorio" al comma 3 è prevista la possibilità di stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i comuni del territorio;

**ATTESO:**

- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Vallata-Carife, SP 258, SP 281*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Carife (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Carife-Castel Baronia; SP 151*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Castel Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS91 "Valle del Sele" tratto Flumeri-SP 203; SP 203*, costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di Flumeri (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che le Strade Provinciali: *ex SS 91 "Valle del Sele" tratto Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)*; costituiscono elementi essenziali di collegamento tra il Comune di San Nicola Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 86* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di San Sossio Baronia (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale *ex SS 91 bis "Irpinia", tratto Scampitella-Vallata*, costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Scampitella (AV), la stazione Santa Lucia dell'Autostrada Napoli-Bari, il Comune di Vallata (AV), il Comune di Vallesaccarda, il Comune di Trevico (AV) ed il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 79 tratto Vallata-Trevico-Bivio Sella Coppola* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Trevico (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che la Strada Provinciale: *SP 144, tratto bivio SP 79-Vallesaccarda-bivio ex SS 91 Bis* costituisce elemento essenziale di collegamento tra il Comune di Valleaccarda (AV) e il territorio circostante per la Comunità e per l'intero comprensorio in generale;
- che è interesse della Provincia di Avellino implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità provinciale anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio irpino;
- che il Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato dalla Regione Campania con L.R. n. 13 del 13/10/2008 e-pubblicato sul BURC n. 45 bis del 10/11/2008, individua per i Comuni della Baronia la dominante Rurale-Culturale, collocandoli nell'omologo Sistema Territoriale di Sviluppo (STS) - B4- Valle dell'Ufita;
- che i territori dei Comuni della Baronia sono fisicamente ubicati in una posizione strategica, sulla linea appenninica tra le Valli dell'Ufita e del Calaggio in posizione baricentrica rispetto alle valli circostanti presenti nel suo circondario, posizione alquanto difficoltosa in considerazione che le uniche vie di accesso, rispetto al contesto territoriale, risultano le strade provinciali.
- che tale disponibilità si rende necessaria al fine di provvedere nell'immediato alla redazione di progettazioni esecutive/cantierabili delle arterie stradali provinciali attraverso azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale;

**DATO ATTO:**

- che la Provincia di Avellino, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare, dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;
- che è interesse della Provincia individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata dalla gestione e manutenzione (artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;
- che nell'incontro convocato dalla Provincia di Avellino per giorno 9 giugno 2016 in Trevico, presso il palazzo Scola, per la verifica delle condizioni di viabilità della zona della Baronia, tra i rappresentanti della Provincia di Avellino e dei Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, ovvero dei "Comuni della Baronia", si è convenuto di attivare delle *azioni congiunte ed istituzionali tra Amministrazione Provinciale ed i Comuni della Baronia per il miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità provinciale* e nello specifico per: 1) la nomina di un Comune capofila; 2) la predisposizione da parte del Comune capofila del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato su un intervento complessivo; 3) la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;
- che si rende, pertanto, necessario procedere alla definitiva approvazione dello schema del protocollo di Intesa tra i Comuni della Baronia, recependo le modalità proposte dagli uffici provinciali interessati;

**VISTO:**

- la legge 15 maggio 1997, n. 127 e s.m.i., recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- gli indirizzi dei documenti ufficiali preparatori della nuova programmazione 2014-2020 ("Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020" - "Proposta di regolamento comunitario").

**CONSIDERATO:**

- che il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;
- che i Comuni della Baronia hanno da tempo segnalato le problematiche relative alle condizioni di viabilità, con richieste di attivare efficaci azioni di messa in sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91, tratto Carife-Vallata- Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91, bis tratto Scampitella-Vallata;
- che la Provincia di Avellino ed i Comuni della Baronia, nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato

- della viabilità sulle S.P N.: ex SS 91, tratto Carife-Vallata- Castel Baronia-San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 86; SP 79; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, espone in premessa;
- che la condizione di consapevolezza per la consistente spesa, secondo il principio della concertazione, costituisce motivo di priorità per intercettare risorse finanziarie in regime programmatico e/o di premialità;
  - che i canali che offrono possibilità di finanziamento pubblico (regionale, nazionale, europeo), in ragione della natura e della tipologia dell'intervento in parola, potrebbero individuare quale Beneficiario l'Ente Comune.

**TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO**

Le parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:

**Art. 1 Recepimento delle premesse**

Le premesse e le considerazioni costituiscono parte integrante della presente scrittura privata. I sottoscrittori riconoscono al progetto complessivo per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; di cui al successivo art. 2, la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

**Art. 2 Finalità**

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

- Affermazione di un progetto complessivo esecutivo per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;
- Attivazione di un tavolo tecnico presso la Provincia di Avellino per vigilare sull'attuazione del programma dell'intervento e del progetto;
- Conferimento strutturale di progetto strategico per il territorio;

La realizzazione del progetto è tesa a risolvere in via definitiva le problematiche della viabilità inerenti le Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

Il progetto deve essere integrato in un sistema a rete per la fruizione della viabilità su scala territoriale, deve quindi, contribuire al miglioramento e alla messa in sicurezza della percorribilità, con particolare riferimento al collegamento tra i Comuni vicini, con i Comuni della Baronia e le S.P. n.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, configgenti con l'apposito flusso veicolare proveniente dalla Valle dell'Ufita, dalla valle del Calaggio, dalla valle della Fiumarella;

**Art. 3 Linee strategiche d'intervento**

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

Programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate per il Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

Valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;

Acquisizione dell'idea progettuale unitaria di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata; prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale, e nell'ottica dello sviluppo socio/economico del comprensorio dei Comuni della Baronia;

Realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;

Favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

#### **Art. 4 Nomina Comune Capofila - Modalità operative ed impegni**

Le parti nominano il Comune di Trevico come comune Capofila, con il compito di ottemperare alla realizzazione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle S.P. n.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, nella sua interezza; di segnalare, attivare e/o partecipare ad ogni procedura utile all'ottenimento di finanziamenti e/o cofinanziamenti, nonché favorire l'attuazione dei relativi interventi approvati e coperti da finanziamento.

La realizzazione del recupero integrato della viabilità, in due o più lotti funzionali, è praticata, sia pur in tempi diversi, attraverso scelte tecniche esecutive che privilegiano le qualità del recupero funzionale ed ottimizzano l'impiego delle risorse in rapporto al risultato d'insieme.

Il Comune di Trevico si impegna a realizzare ogni intervento atto alla risoluzione del problema della transitabilità, della percorribilità e della messa in sicurezza delle strade provinciali, che completi il recupero integrato delle stesse; si impegna a perfezionare e ad attuare il progetto definitivo/esecutivo per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali n.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, attraverso il coinvolgimento della medesima Provincia ed in particolare:

- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ispirandosi in particolare ai principi della "conferenza di servizi", con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- a procedere periodicamente alla verifica del Protocollo d'Intesa e, se necessario, a proporre eventuali aggiornamenti al Soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
- a rimuovere gli ostacoli che dovessero presentarsi in ogni fase procedurale per la realizzazione dell'intervento, allo scopo di raggiungere il miglior risultato possibile;

- a realizzare gli interventi anche favorendo il coinvolgimento di ulteriori soggetti pubblici la cui azione sia rilevante per il perseguimento degli obiettivi individuati.

**Art. 5 Impegni dei Comuni**

I Comuni si impegnano a:

1. leggere, validare e approvare in Giunta il presente protocollo;
2. delegare il Comune di Treviso alla redazione del progetto ed alla sua successiva presentazione;
3. realizzare le attività di propria competenza previste all'interno del progetto, nel rispetto dei criteri e delle modalità definiti dal Protocollo d'Intesa;
4. collaborare con il Comune capofila nella redazione del Progetto;

**Art. 6 Flusso informativo**

I sottoscrittori del presente Protocollo, ciascuno con i propri mezzi, intendono altresì dar vita ad un flusso informativo sistematico e costante al fine di consolidare un processo stabile di concertazione e condivisione dei reciproci programmi di attività relativamente all'ambito territoriale di riferimento.

**Art. 7 Principio di leale collaborazione**

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Protocollo d'Intesa secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

**Art. 8 Durata**

Il presente Protocollo d'Intesa è vincolante per i soggetti sottoscrittori, e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione degli interventi ivi previsti.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte dei sottoscrittori.

**Art. 9 Efficacia dell'accordo**

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà apponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

**Art. 10 Registrazione.**

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori:

**ENTE RAPPRESENTANTE**

Comune di Carife

Sindaco pro tempore Carmine Di Giorgio .....

Comune di Castel Baronia



Sindaco pro tempore Franco Martone .....

Comune di Flumeri

Sindaco pro tempore Angelo Antonio Lanza .....

Comune di San Nicola Baronia

Sindaco pro tempore Francesco Colella .....

Comune di San Sossio Baronia

Sindaco pro tempore Francesco Saverio Garofalo .....

Comune di Scampitella

Sindaco pro tempore Antonio Consalvo .....

Comune di Treviso (capofila dei Comuni della Baronia)

Sindaco pro tempore Nicolino Rossi .....

Comune di Vallata

Sindaco pro tempore Giuseppe Leone .....

Comune di Vallesaccarda

Sindaco pro tempore Franco Archidiacono .....

Treviso,

- che nell'incontro convocato dalla Provincia di Avellino per giorno 9 giugno 2016 in Trevico, presso il palazzo Scola, per la verifica delle condizioni di viabilità della zona della Baronia, tra i rappresentanti della Provincia di Avellino e dei Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, ovvero dei "Comuni della Baronia", si è convenuto di attivare delle *azioni congiunte ed istituzionali tra Amministrazione Provinciale ed i Comuni della Baronia per il miglioramento, adeguamento, riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità provinciale* e nello specifico per: 1) la nomina di un Comune capofila; 2) la predisposizione da parte del Comune capofila del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato su un intervento complessivo; 3) la partecipazione a bandi e modalità di finanziamento per la realizzazione del progetto;
- che si rende, pertanto, necessario procedere alla definitiva approvazione dello schema del protocollo di Intesa tra i Comuni della Baronia, recependo le modalità proposte dagli uffici provinciali interessati;

**Dato atto** che è intendimento dei Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, ovvero dei "Comuni della Baronia" di sottoscrivere apposito protocollo d'intesa per la predisposizione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata;

**Visto** lo schema di protocollo d'intesa allegato al presente atto che dovrà essere sottoscritto dai Sindaci p.t. degli Enti e ritenuto meritevole di approvazione;

**Visto** il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio interessato ai sensi degli artt. 49 e 147/bis del Decreto Lgs. 267/2000 sotto il profilo della regolarità tecnica;

**Visto** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ss.mm.i.;

**Con voti unanimi**, resi nei modi e forme di legge;

## D E L I B E R A

**La premessa** è parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

**Approvare** lo schema di protocollo d'intesa che dovrà essere sottoscritto tra i Comuni di Carife, Castel Baronia, Flumeri, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Trevico, Vallata e Vallesaccarda, ovvero dei "Comuni della Baronia", per la predisposizione del progetto per l'esecuzione di lavori di Miglioramento, Adeguamento, Riqualificazione e Messa in Sicurezza delle Strade Provinciali N.: ex SS 91 tratto Vallata Carife- Castel Baronia San Nicola Baronia-bivio Sella Coppola (SP 79 e SP 86)-Flumeri-TreTorri; SP 258; SP 281; SP 151; SP 203; SP 79; SP 86; SP 144; ex SS 91 bis tratto Scampitella-Vallata, che viene allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

**Di autorizzare e delegare** il Sindaco pro-tempore alla sottoscrizione del protocollo d'intesa.

**Di disporre** che dell'adozione del presente provvedimento sia inviata comunicazione in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

**Successivamente**, con voti UNANIMI, palesi, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma quarto, del D. Lgs.18.08.2000, n.267.